



SOMMARINFORMATION FRÅN KOM-GRUPPEN HOLMÖN

Efter en sommar som till stor del varit blåsig, kall och regnig, kan vi konstatera att våra två färjor har klarat uppgiften bra, endast ett fåtal avgångar har ställts in.

Helena Elizabet gjorde sitt varvsbesök i maj och ligger till största delen vid kaj i Byviken, nymålad och grann. Hon har fått ställa upp några gånger i sommar när den nordliga vinden var för hård. M/s Capella har ett planerat varvsbesök i september eller oktober, återkommer med info om tider.

I juni arrangerade Färjerederiet en Färjedag i Norrfjärden, som inte blev välbesökt. Båda färjorna visades och även svävaren, som inte använts på flera år. Trubadurer sjön och spelade, varmkorv bjöd man på. Kom-gruppen har föreslagit att framtida färjedagar läggs i Byviken, så att Holmöborna kan besöka färjornas styrhytt-och maskinrum, samt att få annan information om leden.

Färjerederiet har även i sommar haft en ung färjevård för att bistå den ordinarie personalen under dagtid. Man hade viss svårighet att finna intresserade ungdomar eftersom många ungdomar redan fått jobb. En ung man anställdes till slut. Nästa sommar räknar man med att det även då behövs färjevårdar, kravet är fyllda arton år och att man bör bo på Holmösidan.

KOM-gruppen har veckovis återkommande samtal med ledchefen och den nationella färjesamordnaren om löpande frågor. Genom Holmöns deltagande i Skärgårdarnas riksförbund får vi även personliga möten med rederichefen och nationella färjesamordnaren två gånger per år. Lena Egnell är Holmöns representant vid dessa möten.

Färjerampen i Byviken är en allvarlig fråga som Trafikverk/Färjerederiet inte har lyckats komma fram med ett genomförbart alternativ. Utredningen är avslutad, men man har inte kommit närmare ett beslut för den skull. Kostnad och utförande bromsar beslutet.

Kom-gruppen har vid tre tillfällen framfört önskemålet att färjans ramp breddas. Nuvarande max bredd på rampen är 2,65 meter, vilket vid vissa tillfällen är för smalt. Breddar man den med 20cm på varje sida, ger det möjlighet för breda fordon att transporteras på färjan. Rederiet informerar oss att budgeterade medel inte finns för att bredda rampen i höst, men att det ordnas nästa år.

2.

Rampens bredd är även en säkerhetsfråga, i sommar hade vi en brand på ön. Umeå brandförsvaret hade stora svårigheter att komma ombord i färjan med brandbilen. Färjerederiet bör snarast tillskjuta medel för en bredare ramp.

I Norrfjärden planerar Trafikverket att anlägga en väg för gående till/från färjan på utsidan räckat från infotavlan. Dessutom har Färjerederiet planer på att anlägga en förtöjningsbrygga för Helena Elisabet i Norrfjärden. Detta för att båda färjorna skall finnas på samma sida av Kvarken.

Vägen från kustlandsvägen till färjeläget är i hög grad i behov av en upprustning, det rör sig om 2 kilometer. Det gäller även parkeringen i Norrfjärden där bilar står parkerade på ena sidan av vägen i ungefär 500 meter vid större aktiviteter och soliga somrardagar. Dels är vägparkeringar en trafikrisk, dels vänder många besökare om man skall gå med mycket pick och pack plus barn i 500/600 meter. Utredningen om parkering i Norrfjärden finns färdig för några år sedan, men inget har ännu hänt. Även detta är en viktig prioriteringsfråga.

I juli besökte Trafikverkets NKI person vår färja, som vanligt var det ett flertal sommarresenärer som fick enkäten i sin hand. Det innebär i hög grad att NKI summeringen för vår led blir missvisande. Eftersom NKI resultatet är viktigt bör vi själva skapa en bättre mer rättvisande lokal enkät som boende och fastighetsägare får fylla i. Återkommer.

KOM-gruppen har lämnat en förslagslista till Färjerederiet på åtgärder/justeringar att utföra ombord för att öka säkerheten i färjan. Vissa åtgärder är utförda, andra är ännu ej påbörjade. Under hösten räknar Färjerederiet att montera nya vindskärmar i Byviken ända ut mot fyren. Minskar vindtrycket.

Bussanslutning till/från färjan fungerar inte bra. Målsättningen är att få en morgon och en kvällstur som ansluter till färjans turlista, alla dagar, hela året. Vi planerar möten med kommunens bussexpert och Nationella färjesamordnaren så fort det är möjligt. KOM-gruppen förstärks med Lena och Sara, som besitter stort busskunnande. Färjerederiet har lovat att, om det är nödvändigt justera färjans turlista för att få bättre anslutningar. För oss är detta en mycket viktig punkt så att öbor och besökande inte skall tvingas åka bil vid besök på Holmön. Är även en viktig miljöfråga.

Rederichefen Anders Werner skall avlösas för att gå till nya arbetsuppgifter i Trafikverket. Han sitter kvar på sin post till dess den nya chefen har kommit på plats. Vi har ännu ingen uppgift på vem som blir ny chef.

Sena kvällsturen en gång i månaden har inte nyttjats speciellt mycket, Färjerederiet undrar därför om vi skall ändra upplägget, eller köra efter nuvarande upplägg. Ett förslag är att kanske köra en sen kvällstur varje vecka sommartid? Kom gärna med Din synpunkt

Tacksam om ni hör av er till någon av oss i KOM-gruppen om ni vill förändra/förbättra nuvarande färjeservice. Förslag mottages tacksamt. Vi i KOM-gruppen är: Olle, Walter, Gunnar, Lena, Sara och undertecknad.

Stort tack till färjans personal. Ni ger oss en mycket bra service.

Thorbjörn

Olle

Walter

Gunnar

Lena Sara

