



Fastfrusen



Isled



Hösbild

Infrastrukturgruppens december information 2014.

Trafiken till Holmön går utan störningar och fungerar mycket bra med "gamla" Helena Elisabet (snart 31 år på leden). Vädret har ju även varit gynnsamt med mildt men stundtals blåsigt väder. Det blåste drygt 25 m/s för någon vecka sedan. Torsten Jonsson, som varit anställd på leden sedan 1997 har slutat med ålderns rätt, stort tack för alla de år du jobbat med oss, Torsten. En del nya timanställda besättningsmedlemmar har vi även fått träffa.

Harry Reinikka har tillträtt som områdes chef, ansvarig för Hemsö- och Holmöleden. Han har sjöförflutet och även jobbat i Iggesund. Välkommen till oss på Holmöleden, Harry.

Svävaren har äntligen blivit färdig för tjänst om behov skulle uppstå. "Gå bort" kjolarna är på plats och svävaren är provkörd.

"Capella"(äldst) har nu legat för ombyggnationer och uppgraderingar i Lysekil sedan januari 2014. Man räknar med att hon inte är färdig förrän tidigt februari 2015. Drygt 1 år på varv, det är en anmärkningsvärt lång tid. En ny färja i samma storlek byggs på halva tiden. Kapaciteten ökningen på leden har, på grund av förseningarna, ännu inte infriats. Färjerederiet siktar på att Capella skall ta 150 passagerare, 4 bilar och 25 tons last. Antal besättningsmedlemmar är fortfarande oklart, någonstans mellan 2-4 man blir det. Vid propelleraxelns dragnings upp-täckte man skador på rodret som nu måste lagas. Största delen av ledens anställda kommer att följa med på resan från Lysekil, en resa som beräknas ta 9-10 dagar. Hur man klarar svavelreglerna nästa år med en motor från 1975 är en intressant fråga? Stor invigningsfest planeras i svärgaraget när hon kommer till Norrfjärden på sin jungfruresa under svensk flagg. Vi håller tummarna att Capella klarar det kommande uppdraget.

Turlistan kommer att förstärkas när Capella träder i tjänst, men en tidig morgontur är inte möjlig att införa av ekonomiska orsaker, detta enligt nationella färjesamordnaren.

Upphandling av kaj- och fenderkonstruktioner är i full gång. Man räknar med att arbeten skall starta i februari och avslutas under maj 2015. Färjerederiet tar inte till sig vårt förslag på nytt färjeläge i Byviken utan planerar att förtöja i pirhålet?

2015 blir ett spännande år med stora förändringar för oss på Holmön!

**GOD JUL och ett fantastiskt
GOTT NYTT ÅR**

I.S. - gruppen/Thorbjörn