

Holmön den 25 april 2012

MÖTE HOLMÖN - INFRASTRUKTURDEPARTEMENTET

Transportfrågan till Holmön har legat högt upp på agendan för Holmöborna under många år. Detta på grund av en otillräcklig färja som inte klarar året runt trafik. Färjan har dessutom alltför dålig kapacitet och turlista för att utveckla Holmön. Servicen till Holmön har de senaste 2 åren försämrats ytterligare med nedgradering av antalet passagerare, motorhaverier och en mycket stor osäkerhet för Holmöbor och besökare att kunna planera sitt resande.

I början av november 2011 begärde Holmöns I.S.-grupp att få ett möte med Infrastrukturministern, en månad senare fick vi beskedet att vi skulle få träffa politiskt sakkunniga Anna Cederschiöld. Efter många påstötningar, från vår sida, kom mötet på 55 minuter äntligen till stånd den 13/4 2012.

Deltagare från Holmösidan var:

Bengt Bäckström, som informerade om Holmöns äldreboende, sjukvård och kulturlivet.

Isabella Forsgren, Umeå kommun, berättade om vikten av ett bebott Holmön i ett framtidsperspektiv

Olle Nygren, belyste näringslivets- och pendlarens problem och hur det är att bo på Holmön.

Lena Egnell, Holmöns lärarinna under många år, lyfte fram barnens pendlande och framtid på ön.

Christer Jilder, Visfestivalens amiral, betonar att Holmöns framtid som festivalort baseras på att färjan har rätt kapacitet och ger öborna möjlighet att utveckla sin ö.

Erica Persson, berättade hur det är att vara ung på Holmön, och om möjlighet att bosätta sig permanent ute på Holmön. Som det är idag törs ingen ungdom flytta ut.

Thorbjörn Lindberg, gav en redovisning av färjans status f.n., och en övergripande belysning av öbornas akut transportsituation idag.

Holmöns representanter berättade var och en hur de upplever dagens transporter, samtliga beskriver en situation som är klart oacceptabel. Vi har nu väntat i 10 år på en ny färja, men inget har hänt. Som enda alternativ ser man att staten är huvudman året runt och att Trafikverket ges möjlighet att beställa en ny färja, byggd för trafik året runt med tillräcklig kapacitet för passagerare, bilar och lastbilar samt att turlistan är helt kundstyrd.

Anna Cederschiöld med två bisittare, informerade Holmöns representanter att det nuvarande regeringsbeslutet från den 18/4 2007 fortfarande skall gälla. Att riva upp det kan man inte göra om inte övriga parter från förhandlingsuppställningen (Umeå kommun, Vb.läns landsting och Länsstyrelsen) kräver det. Trafikverket har av departementet fått uppdraget att sköta/lösa frågan. Trafikverket säger sig klara uppdraget och får därför fortsatt förtroende av staten att sköta Holmöns transportfråga, och är fullt ansvarig för den nuvarande trafiksituationen.

Holmögrupperingen framförde därpå att staten är huvudman och har det övergripande ansvaret och bör vidtaga lämpliga åtgärder med/mot Trafikverket för att få till stånd en långsiktig fungerande transportlösning till Holmön. Vi har här under mötet berättat att transporterna fungerar mycket dåligt i vår vardag, där kortsiktiga mycket dyra nödlösningar omöjliggör en positiv utveckling av Holmön.

"Vänd Er till övriga förhandlingspartners eller tala med Trafikverket", var Anna Cederschiölds avslutande råd till oss, "vi kan inte göra något"! Våra 55 minuter var till ända.

NY FÄRJA=HOLMÖNS LIVSNERV!

Vid pennan

Thorbjörn Lindberg

Holmöns I.S. -grupp