

Holmön den 26 augusti 2011

IS-gruppens sommarrapport 2011

Holmötrafiken: "Helena Elisabeth" och "Öfararen" har fungerat bra under sommaren. Turtätheten har, tack vare två färjor, inneburit ett lyft för resenärerna. Inga längre väntetider har uppstått, inte ens under Visfestivalhelgen, där 3.200 resenärer transporterades av de båda färjorna tillsammans under 3 dygn. "Öfararens" högre hastighet har inneburit att väntetiderna nedbringats. Färjorna kan endast transportera 59 passagerare vardera, godskapaciteten på "Öfararen" är begränsad.

Framtida trafik: Efter förslag från IS-gruppen reste tre personer från Färjerederiets ledning till Norge för att inspektera en färja som är till salu. Efter genomgång drog man slutsatsen att nödvändiga renoveringar skulle bli för omfattande och kostbara. Nationella färjesamordnaren informerar i slutet av augusti att inga nya planer har framkommit under sommaren. Trafikverket vet inte hur man skall ordna en fungerande framtida transportlösning till Holmön. Färjerederiet chef informerar Västerbottningarna att han fortfarande baserar sitt agerande på regeringsbeslutet från 2007. Ett beslut som visat sig omöjligt att genomföra på grund av miljöhänsyn(buller) prestanda och kapacitetsbegränsningar. Handlingsförslaget är totalt.

Umeå kommun: Vid ett möte idag med Lennart Holmlund plus 2 tjänstmän, fick IS-gruppen löftet att Umeå kommun skall tillskriva Trafikverkets ledning, för att bli informerad om hur Trafikverket planerar lösa året runt transporterna till Holmön. Kopia på brevet går även till ministern. Tack.

Närmaste framtiden: "Öfararen" finns kvar som stödfärja t.o.m. den 4 september. Därefter parkeras hon i Byviken till dess att "Helena Elisabeth" skall på en nödvändig varvsrenovering i oktober. "Öfararen" sköter då trafiken, och beräknas lämna Holmön tidigt i november. Inför nästa års sommartrafik räknar man preliminärt med att lösa den på samma sätt som i år, med två färjor under sommarmånaderna.

EU: Informerar oss att de i sak stöder våra synpunkter, men informerar oss samtidigt att detta är en fråga som bör lösas i varje land internt. Eftersom förhoppningen är att medlemsländerna bör ha den bästa kunskapen om de lokala förhållanden som gäller i det egna landet.

Svävaren: Reparatorer från Kanada har påbörjat en omfattande renovering av svävarens skador i Holmsund, enligt uppgift är den ännu inte slutförd?? Bullernivåerna inne i svävaren skall mätas!

Högsta förvaltningsdomstolen: Holmöbornas överklagande av vårens regeringsbeslut, har ännu inte behandlats, återkommer i ärendet.

Förtur- och betalfrågorna: Inga beslut är fattade, återkommer i frågorna.

Allmänt: Under sommarmånaderna(14/5-25/8) har "Öfararen" utfört 306 enkelresor och transporterat totalt 7.956 passagerare. Vilket innebär att man transporterat ca. 30% av sommarens totala antal resenärer till/från Holmön. "Helena Elisabeths" kapacitet är alltså klart otillräcklig, både vad gäller gods och passagerare.

Trafikverkets SMS-service är mycket uppskattad.

I senaste turlistan noteras att ingen kan boka plats för släp, bil eller skrymmande gods. Detta är nu ändrat, och man har återgått till samma bokningssystem som gällde tidigare.

IS-gruppen genom n´Thorbjörn