

HOLMÖN DEN 17 FEBRUARI 2010

INFRASTRUKTURMINISTERN
STOCKHOLM

HOLMÖNS TRANSPORTER

Arbetet med att ge Holmöborna ett fungerande framtida transportmedel, som oppositionen påbörjade i januari 2006, har Ni inte lyckats förverkliga.

Vägverket har fått uppdraget av Er att "få till något", som helst inte kostar pengar. Resonerar man så, blir det omöjligt att få ett system som fungerar.

Vi närmar oss raskt den 1 juli 2010 när nuvarande färjan klassas ned till 1/3 av dagens passagerantal på grund av nya stabilitetsregler. Vägverket kämpar för att få fram en ombyggnadsritning på en farkost som inte är lämpad för trafik till våra öar. Dessutom har man slösat pengar på att bygga en fastighet som ingen har något behov av. Sist, men inte minst, köper man en svävare med en kapacitet som är under all kritik, ingen vet ännu var den kan landa på Holmön eller fastlandet.

Miljöhänsyn, i form av buller och utsläpp, hanterar man mycket oansvarigt. Man köper först och kollar sedan om det fungerar.

Det finns tydligen ingen brist på skattemedel för Vägverket i frågan om Holmötrafiken !

En nybyggd färja, byggd efter vårt förslag, är det enda som KAN fungera på ett acceptabelt sätt. Färjan måste ha rätt kapacitet och följa en turlista baserad på resenärernas önskemål.

Infrastruktur är något som skall gagna hela landet och inte bara befolkningscentra. Holmöborna måste få möjlighet att kunna se framtiden an med tillförsikt, och inte planera i 90 dagars cykler. Alla känner en stor oro inför framtiden.

Just nu är det mycket illa, vi har fått en vinter som tär på landets resurser. Holmöborna har av Vägverket fått "Holmö-expressen". Se bifogad bild. Total kapacitet max.9 personer + något gods. Det är en stötig resa över isen som tar 30 minuter. Varor till affären bör helst vara frysta, annars blir de det under resan. Oändliga väntetider när många resenärer skall åka.

**RIV UPP DET FATTADE REGERINGSBESLUTET OM HOLMÖNS
TRANSPORTMEDEL. FATTA ETT NYTT BESLUT DÄR VÄGVERKET FÅR
REGERINGENS UPPDRAG ATT SKYNDSAMT UPPHANDLA EN NY FÄRJA.**

MED BÄSTA HÄLSNING
HOLMÖNS INFRASTRUKTURGRUPP

THORBJÖRN LINDBERG