

Holmön den 31 december 2009

IS-GRUPPENS LÄGESRAPPORT, DECEMBER 2009

Vägverket (VV) har kontaktats otaliga gånger under månaden, vad gäller färdigställande av ritningar för ombyggnad av "Nordö III", vid samtliga samtal har svaret blivit, "Inga nyheter". VV Färjerederiet har lyckats med konsstycket att inte få behövliga ritningar ur händerna sedan i mars 2009, när "Nordö III" presenterades som lösningen på Holmöns framtida infrastruktur. De senaste nyheterna förtäljer att rederiet nu lämnat ärendet till konstruktionsfirma, och att man troligen måste räkna med 3 mans besättning om färjan blir godkänd. Denna segdragna historia är mycket dyrbar för Holmöns utveckling.

VV Färjerederiets tekniska chef med följeslagare besökte Norrfjärden i december för att finna ett lämpligt lastageläge för en eventuell svävare. Man fastnade då för ett läge där nuvarande rampen för småbåtar finns. Där skall man lasta och lossa svävaren. Den skall parkeras i buskaget närmare färjestugan. Eftersom den nya svävaren inte kan vara på plats förrän tidigast i mars, funderar man nu på att eventuellt hyra in en svävare om det behövs. Personal skall utbildas och bullernivåer skall mätas. Det blir en hektisk vinter för alla inblandade.

Den nya väntsalen i Norrfjärden är öppnad, men än finns inga möbler där, men de är på väg, är vi lovade.

Länsrätten har ännu inte avgjort de överklaganden som kom in mot villkoren i svävarbeslutet.

Väntsalen i Byviken är ett segt kapitel, ännu har ingen lämplig väntsal kommit på plats. Den är ju ett måste om man ändrar färjans stationering den 4/1 2010 som man hotar med. IS-gruppen har framfört detta krav under 1 års tid, alla bitar måste vara på plats innan man genomför en så drastisk förändring. Vi har även föreslagit att man väntar med förändringen av färjans stationering till den 1 maj.

Eventuell isled och istrafik är en infekterad fråga. Vintern är nu här på allvar med låga temperaturer, vilket är något som är normalt vintertid. Men icke så för de ansvariga för Holmötrafiken, se nedan:

1. VV hävdar att all istrafik skall skötas av Umeå kommun som tidigare.
2. Umeå kommun slår ifrån sig och säger att istrafik är nu VV's ansvar eftersom det är en huvudman året runt enligt regeringsbeslutet. Att inte VV får fram en färja och svävare är inte något Umeå kommun skall straffas för.
3. Länsstyrelsen har tidigare löst problemet med att staka isled, de informerar oss nu att de inte fått regeringsbeslut att staka isled denna vinter.

Vi har kontaktat regeringen och bett dom ta till krafttag för att få ordning på denna viktiga fråga, var det landar vet vi ännu inte. Man upprörs över ovan beskrivna syn på våra transporter, och brist på framförhållning.

Det enda som fungerar året runt är en färja enligt vårt förslag, då får vi något som klarar alla transporter och det blir även mindre arbetsbörda för många inblandade.

Läs gärna bifogade långa summering (5 sidor), om hanteringen av vår transportfråga.

GOTT SLUT PÅ 2009 och ETT GOTT NYTT ÅR 2010

n´Thorbjörn