

REMISSYTTRANDE ANGÅENDE TILLSTÅNDSANSÖKAN FÖR TUNG SVÄVARE, GÄLLANDE BEGRÄNSAD YRKESMÄSSIG TRAFIK TILL HOLMÖN

Holmöborna vill poängtera att vi ser positivt på ansträngningarna att ordna en fungerande året runt förbindelse till Holmön.

Däremot anser vi att Tillståndsansökan för tung svävare inte är tillfyllest på följande punkter:

1. Eftersom svävaren skall upphandlas bör svävarens karakteristika specificeras i ansökan.
2. Buller är en ökande hälsorisk, därför måste bullernivåerna komma under de riktvärden som gäller. Vid eventuell tveksamhet måste bullertester utföras på plats med aktuell svävare.
3. Landningsplatser på båda sidor är mycket ungefärligt angivna. Bör specificeras bättre.
4. Man anger inte var svävargaraget med bränsledepå skall byggas. Av yttersta vikt för boende i närområdet.
5. Svävaren skall BARA användas när isen är så tjock att färjan inte kan forcera den. Svävaren skall inte nyttjas vid andra tider under året eller vid varvsbesök. Bruket av svävare bör nedbringas till ett absolut minimum eftersom bullret och den dåliga lastkapaciteten hämmar Holmöns positiva utveckling.
6. Transportstyrelsen skall godkänna svävaren för yrkesmässig trafik.

Under de senaste tio åren har det årliga isstoppet för färjan varit ca 40 dagar och som mest över 100 dagar. Under fyra av dessa år har det inte varit något längre sammanhängande isstopp och under ett år inget alls. Eftersom vi nu skall få en bättre isbrytande färja nedbringas de årliga isstoppen.

Enligt minnesanteckningarna skulle Vägverket veta om "Nordö III" kunde användas för trafiken efter 1 månad. Det mötet har ännu ej kommit till stånd. Mötet är inplanerat till den 19/8 2009. Godkänns ej "Nordö III" kanske man måste kontraktera en ny, bättre isbrytande färja.

Vintern 2009/2010 bör den föreslagna lösningen om att låna Kustbevakningens svävare förverkligas, om behov skulle uppstå. Man får då möjlighet att prova en svävare i Kvarkentrafik.

Vi vill även belysa att "Nordö III" har ett något större djupgående än "Helena Elisabeth".

Holmöborna hemställer härmed att Länsstyrelsen tar hänsyn till våra kommentarer och synpunkter vid behandling av tillståndsansökan för begränsad yrkesmässig svävartrafik till Holmön.

Önskas ytterligare upplysningar om vår syn på svävartrafik kan dessa finnas i vårt remissyttrande av den 18/2 2008, med ärendebeckning 258-17823-2007.

Med bästa hälsning
Holmöns Infrastrukturgrupp

Thorbjörn Lindberg

