

HOLMÖN

"SVERIGES SOLIGASTE Ö"

VISIONER OCH FRAMTIDA SATSNINGAR

För att Holmön skall överleva som ett året runt bebott samhälle måste det allmänna satsa och stödja vårt arbete, engagerat och frikostigt, så att vi kan utveckla "Sveriges soligaste ö" på ett framgångsrikt sätt. Kärnan till framgång finns redan med en engagerad befolkning, det gäller nu att satsa rätt så att vi kan lyckas i våra strävanden.

Följande målsättningar som två av våra ministrar dagligen jobbar efter, gör att vi bör kunna se framtiden an med tillförsikt.

"Framtidens infrastruktur ska knyta samman människor och landsändar på ett effektivt, energisnålt, miljövänligt och säkert sätt. Vi ska ha en pålitlig infrastruktur som ger förutsättningar för företagande och jobb i hela landet." *Infrastrukturministerns motto.*

"Sverige ska bli ett av världens bästa länder att starta och driva företag i. Det ska bli mer lönsamt och mindre krångligt att vara företagare." *Näringsministerns motto.*

- En inventering av antalet hushåll på Holmöarna ger vid handen att totala antalet invånare landar på 790 personer, då är både fast- och fritidsboende personer inräknade. Alla dessa personer skall transportera sig själva och allt vad de behöver till och från öarna. Dessutom tillkommer alla övriga besökare. Ett rejält transportmedel är här av nöden påkallat.
- Vi planerar att få igång ett professionellt och effektivt skogsbruk av de drygt 2.000ha som byns markägare förfogar över. För att det skall bli möjligt måste vi kunna transportera skogsmaskiner och timmerbilar direkt till/från öarna så att råvaran når sågverk och fabriker.
- Befintliga företag och serviceinrättningar skall beredas möjlighet att expandera på ett naturligt sätt. Här kan nämnas: affären med mat (obruten kylkedja) och bränsletransporter, skolan med elevtransporter, Svenska kyrkan, lantbrukare, soptransporter, brandförsvaret och väghållare. Dessa företag och serviceenheter är alla i behov av rullande transporter till och från fastlandet. Hantverkare som inte finns på ön måste kunna besöka sina kunder med servicefordon. Telia, Umeå energi, Umeva och Umeå kommun har ofta återkommande serviceresor till Holmön.
- Rullande akut- och sjuktransporter, utan omlastning, skall kunna utföras vid behov.
- Holmöns äldre och boende på äldreboendet skall beredas möjlighet att besöka släkt, vänner och utföra sina läkare- och tandläkarebesök utan risk att råka ut för olyckor vid omlastningar. Rullande transport, dörr till dörr är här ett måste.
- Inflyttning av större antal fastboende, med sikte på i första hand 200 personer inom 10 år. Begränsningen är här avhängigt bostad och tillgång på färskvatten, som kan bli en bristvara.
- Sveriges största Marina Naturresevat bör göras tillgängligt för en bredare allmänhet. Vandringsleder med spångar, vindskydd och eldstäder är redan nu utplacerade inom området, detta kan byggas ut ytterligare. Reservatet är en oas för oss människor, med sin orörda skärgårdsmiljö. Unikt.

- Inom en snar framtid räknar vi med att vindkraftparker kan etableras på lämpliga ställen inom- och i närheten av Holmöarna. Tre olika företag arbetar för närvarande med frågan. Satsningarna blir betydelsefulla för oss alla. Holmöarna bedöms som mycket lämpliga för vindkraft, dessutom värnas miljön på ett bra sätt. Se hemsidor: holmovind.se, slitevind.se och kvarkenvind.se.
- Hårdsatsning görs på besöks näringen genom att man erbjuder följande:
Båtmuseet med turistinformation och slupen välkomnar besökaren.
Byvikens hamn omarbetas, bilar parkeras på andra platser, badplatsen görs mer tillgänglig och campingen rustas upp, Holmöns hamnförening (medlemsägd) ansvarar för uppgraderingen.
Ny affär är planerad i närheten av Byviken, byggstart våren 2009, affären är konsumentägd.
Resturangerna utökar sin service och investerar för att möta en ökad tillströmning av besökare.
Satsningar görs på utländsk basis genom samarbete med resebyråer och turistinformation.
Byn genomför nu en inventering för att utröna vilka som kan erbjuda privata stugor till besökare inför kommande säsong.
Holmögården, Bergudden och Fjäderäggs vandrarhem genomgår en ständig uppgradering för att erbjuda bästa möjliga service till sina gäster. Likaså Kyrkans lägergård.
Jakt- och fiskeresor kan erbjudas hågade friluftsmänniskor, detta är en nisch som växer kraftigt.
Äventyrsresor erbjuds av två entreprenörer, där gästerna kan få välja sitt eget upplägg i samråd med entreprenören. Vill man förlänga sitt äventyr, har man möjlighet att övernatta i någon av öns fiskebastuar. Se hemsidor: holmon.com, visitholmon.se och holmonsbatmuseum.se.
- Kulturellt genomförs Festivalerna, Postrodden och Holmödagen årligen under sommarhalvåret. Dessutom pågår kursverksamhet och utvecklingsarbeten i någon av öns alla föreningar. Holmöns kyrka är väl värd ett besök, där besökaren kan få sin andliga kost tillgodosedd. Se hemsidor: postrodden.huset.fi/postrodden/ och visfestivalen.nu.
- Miljömässigt krävs bättre möjligheter att bekämpa nedsmutsning, avlägsna gamla fordon och bekämpa utsläpp i olika grader. Detta uppnås enkelt om rullande kontakt med fastlandets resurser erbjuds.

För att Holmöns visioner och framtid skall säkras krävs att vårt fönster mot fastlandet Sverige öppnas på vid gavel. Vår väg över Kvarken har tyvärr hamnat i bakvatten under många år, därför har utvecklingen stannat upp ute på ön. Eftersom det är allmän väg på båda sidor så måste ju även Kvarken delen vara tillgänglig för alla. En isbrytande passagerar- och bilfärja av den storlek vi projekterat är vad vi kräver för att klara utvecklingen och nå våra visioner om ett levande Holmön i framtiden.

Skall våra ministrars motto uppfyllas och vår framtid räddas så bör våra krav tillgodoses omgående.

HOLMÖN BEHÖVER EN NY MODERN FÄRJA SENAST 1/7 2010!

Holmöns Infrastrukturgrupp
Thorbjörn Lindberg